



COMUNE DI CORTEMAGGIORE

Provincia di Piacenza

Ufficio del Sindaco

Piazza Patrioti 8 — cap 29016 — Tel. (0523) 83 27 11 - Fax (0523) 83 65 98

Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 00232420332

PEC: comune.cortemaggiore@sintra.legalmail.it

Prot. N

Cortemaggiore li, 6 giugno 2018
Spett. Le B. Strategy Consultin
c.a. Dott. Sara Sergio
Via Matteotti n. 23
26864 Ospedaletto Lodigiano (LO)

(Originale in atti — inviata a mezzo e.mail infosbs.con@gmail.com)

Oggetto: Terminal intermodale internazionale.

Con la presente si esprime un parere favorevole al Progetto di realizzazione di un Terminal intermodale internazionale nel Polo di Sviluppo Territoriale di Monticelli — Caorso, che nei prossimi mesi sarà presentato al Bando "CEF Transport 2017 - Blending Call" indetto dalla Comunità Europea.

L'intervento potrà rappresentare una significativa occasione di sviluppo per il territorio piacentino, attuando le indicazioni della comunità europea in merito all'atteso passaggio del trasporto merci da gomma a ferro.

Dato essenziale è che l'intervento non si configura in conflitto con lo scalo in fase di realizzazione in Comune di Piacenza, ma potrà essere in ausilio dello stesso, rappresentandone l'ampliamento nell'ottica del passaggio voluto dalla Comunità europea (e dal redigendo nuovo PRIT) del trasporto merci da gomma a treno dal 5.8 % al 30 % entro il 2030. Si evidenzia, altresì, che la realizzazione del terminal intermodale lungo la linea ferroviaria Piacenza — Cremona non determinerà impatti negativi sul progetto utilizzo della stessa linea come metropolitana leggera; RFI ha infatti comunicato che anche qualora sia attivata la metropolitana leggera la linea ferroviaria potrà sopportare almeno 80 treni giorno per il trasporto merci.



Il Sindaco

Gabriele Girometta



COMUNE DI SAN PIETRO IN CERRO

Provincia di Piacenza

via Roma n. 31/2 - 29010 San Pietro in Cerro (PC) - Tel. 0523 836479 - Fax 0523 835322

Pec: comune.sanpietroincerro@legalmail.it

P.I. 00222560336

Oggetto : Terminal intermodale internazionale.

Con la presente si esprime un parere favorevole al Progetto di realizzazione di un Terminal intermodale internazionale nel Polo di Sviluppo Territoriale di Monticelli-Caorso, che nei prossimi mesi sarà presentato al Bando "CEF Transport 2017 - Blending Call" indetto dalla Comunità Europea.

L'intervento potrà rappresentare una significativa occasione di sviluppo per il territorio piacentino, attuando le indicazioni della Comunità Europea in merito all'atteso passaggio del trasporto merci da gomma a ferro.

Dato essenziale è che l'intervento non si configura in conflitto con lo scalo in fase di realizzazione in Comune di Piacenza ma potrà essere in ausilio dello stesso, rappresentandone l'ampliamento nell'ottica del passaggio voluto dalla Comunità Europea (e dal redigendo nuovo PRIT) del trasporto merci da gomma a treno dal 5.8% al 30% entro il 2030. Si evidenzia, altresì, che la realizzazione del terminal intermodale lungo la linea ferroviaria Piacenza-Cremona non determinerà impatti negativi sul progetto utilizzo della stessa linea come metropolitana leggera; RFI ha infatti comunicato che anche qualora sia attivata la metropolitana leggera la linea ferroviaria potrà sopportare almeno 80 treni giorno per il trasporto merci.

Si pongono infine in evidenza i seguenti punti nella speranza che possano essere di supporto all'opera :

1) Memori del passato progetto che aveva interessato l'amministrazione, nel quale veniva previsto un casello a San Pietro in Cerro, abbiamo valutato positivamente che non sia stato preso in considerazione nella proposta attuale e siamo fiduciosi che non verrà incluso in possibili successive varianti/perfezionamenti della definizione rete autostradale.

2) Nel cogliere con favore il progetto invitiamo a concertare con le amministrazioni locali ulteriori interventi volti allo sviluppo delle infrastrutture legate alla mobilità dolce (intermodalità bici/treno) affinché possano fungere da volano per lo sviluppo del settore turistico del nostro territorio.

Cordiali saluti.

San Pietro in Cerro, 05-06-2018

Manuela Sogni
(Sindaco Comune di
San Pietro in Cerro)



COMUNE di CASTELVETRO PIACENTINO
Provincia di Piacenza

Ufficio del Sindaco

Castelvetro P.no, 13 giugno 2018

Spett./le
Gent.mo dr. Gimmi Distante
Sindaco di Monticelli

OGGETTO: Terminal intermodale internazionale

Gent.mo,

facendo seguito agli incontri intercorsi, in un'ottica di collaborazione di area vasta, con la presente si esprime un interesse favorevole al progetto di realizzazione di un Terminal intermodale internazionale nel Polo di Sviluppo Territoriale di Monticelli - Caorso, che, sulla base delle informazioni assunte, nei prossimi mesi sarà presentato dai soggetti promotori al Bando "CEF Transport 2017 - Blending Call" indetto dalla Comunità Europea.

Ciò in quanto l'intervento potrà rappresentare una significativa occasione di sviluppo per il territorio piacentino, attuando le indicazioni della Comunità Europea in merito all'atteso passaggio del trasporto merci da gomma a ferro, con particolare riferimento alla linea ferroviaria Piacenza-Cremona.

Restando in attesa di eventuali sviluppi dell'iniziativa in oggetto, ringrazio per l'attenzione e porgo distinti saluti.



IL SINDACO
Dr. Luca Quintavalla

Piazza E.Biazzi n. 1 - 29010 Castelvetro Piacentino (PC)
§ 0523/257 604 - ▼ 0523/824 734 - e-mail:
sindaco@comune.castelvetro.pc.it



COMUNE DI CAORSO

Provincia di Piacenza

Prot. n. **5177**
Del **06.06.2018**

Spett.le
B. Strategy Consulting
Mandataria A.T.I.
Via Matteotti n. 23
26864 Ospitaletto Lodigiano LO

c. a. **Sara Sergio**

Oggetto: Terminal Intermodale Internazionale.

Si prende atto della Vs comunicazione, qui pervenuta in data 05.05.2018 e assunta al Prot. Gen. n. 4029, e si ritiene che nulla osti alla presentazione al Bando "CEF Transport 2017 – Blending Call", indetto dalla Comunità Europea, del Progetto di realizzazione di un Terminal intermodale internazionale nel Polo di Sviluppo Territoriale di Monticelli – Caorso.

Distinti saluti.

IL SINDACO

Dott.ssa Roberta Battaglia





COMUNE DI MONTICELLI D'ONGINA

Monticelli D'Ongina, 28 Maggio 2018

Oggetto: Terminal intermodale internazionale.

Con la presente si esprime un parere favorevole al Progetto di realizzazione di un Terminal intermodale internazionale nel Polo di Sviluppo Territoriale di Monticelli – Caorso, che nei prossimi mesi sarà presentato al Bando "CEF Transport 2017 - Blending Call" indetto dalla Comunità Europea.

L'intervento potrà rappresentare una significativa occasione di sviluppo per il territorio piacentino, attuando le indicazioni della comunità europea in merito all'atteso passaggio del trasporto merci da gomma a ferro.

Dato essenziale è che l'intervento non si configura in conflitto con lo scalo in fase di realizzazione in Comune di Piacenza, ma potrà essere in ausilio dello stesso, rappresentandone l'ampliamento nell'ottica del passaggio voluto dalla Comunità europea (e dal redigendo nuovo PRIT) del trasporto merci da gomma a treno dal 5.8 % al 30 % entro il 2030. Si evidenzia, altresì, che la realizzazione del terminal intermodale lungo la linea ferroviaria Piacenza – Cremona non determinerà impatti negativi sul progetto utilizzo della stessa linea come metropolitana leggera; RFI ha infatti comunicato che anche qualora sia attivata la metropolitana leggera la linea ferroviaria potrà sopportare almeno 80 treni giorno per il trasporto merci.

Il Sindaco

Gimmi Distanze



COMUNE DI VILLANOVA SULL'ARDA
PROVINCIA DI PIACENZA

Tel. 0523/837927
Mail tecnico.villanova@sintranet.it

Codice Fiscale 00215750332
Partita IVA 00215750332

Prot. 1857

Spett./le
Presidente Regione Emilia-Romagna

OGGETTO: Terminal Ferroviario Multimodale nel Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST)

Egr. Presidente,

visto il notevole sviluppo della logistica produttiva/distributiva nei nostri territori e nei comuni contermini, la situazione del traffico stradale ha assunto aspetti decisamente problematici.

Detta situazione è molto sentita dai nostri concittadini, sia per il traffico di attraversamento dei centri abitati sia per la situazione della qualità dell'aria che, come noto, è particolarmente grave.

Il continuo sviluppo delle attività logistiche tende progressivamente ad acuire tali problemi, preoccupando sempre di più le nostre Amministrazioni.

La principale soluzione appare la delocalizzazione del traffico merci da 'gomma' a 'ferro', obiettivo al centro delle politiche europee, nazionali e regionali e, in questi giorni, anche del Recovery plan.

Le nostre Amministrazioni, unitamente alla Regione ed alla Provincia, hanno supportato l'iniziativa afferente la realizzazione di un Terminal Ferroviario Multimodale nel Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n.2 "S. Nazzaro – Caorso", previsto dal PTCP e dai PSC dei Comuni di Monticelli d'Ongina e di Caorso.

Il Progetto di tale iniziativa, anche grazie all'azione di ITL e alla condivisione con il MIT, è stato finanziato da INEA nell'ambito del bando "Cef Connecting Europe Facility 2014-2020 Transport".

L'intervento, per il quale RFI ha espresso un parere favorevole, è previsto dal PRIT ed entra ora nella fase di progettazione definitiva.

Unitamente al terminal è prevista anche la realizzazione di un approdo commerciale fluviale sul fiume Po che, grazie al recente rifacimento della conca di navigazione, permetterà di trasferire parte del traffico anche dalla gomma all'acqua.

Il Terminal Ferroviario Multimodale rappresenta una grande opportunità per le imprese piacentine e non solo, permettendo di trasferire le proprie merci, a costi contenuti, verso tutta l'Europa e verso i principali porti europei, aumentandone la resilienza anche nei periodi di profonda crisi, come quello che stiamo attraversando.

Comune di Villanova sull'Arda
Servizio LL. PP. Urbanistica e Ambiente

Vista la strategicità dell'opera, oltre che per i temi della viabilità e della qualità dell'aria, anche per la nostra economia, ritenendo che la stessa sia pienamente in linea con l'European Green Deal e, quindi, con Next Generation EU, con la presente siamo a richiedere una partecipazione attiva delle Regione a supporto dell'iniziativa, anche nell'ottica del Recovery plan.

Certi di un positivo riscontro, ringraziamo per l'attenzione e porgiamo cordiali saluti.

Villanova Sull'Arda, 21.04.2021.

Il Sindaco
Romano Freddi
(Firmato digitalmente)

Comune di Villanova sull'Arda
Servizio LL. PP. Urbanistica e Ambiente



COMUNE DI BESENZONE
(Provincia di Piacenza)

Cap. 29010 - Via Villa, 130 - Tel. 0523-836465 - 0523-835037

Codice Fiscale e Partita IVA 00212380333

Email: info@comune.besenzone.pc.it

Prot. 978

Besenzone, lì 27/03/2021

Egr. Presidente,

visto il notevole sviluppo della logistica produttiva/distributiva nei nostri territori e nei comuni contermini, la situazione del traffico stradale ha assunto aspetti decisamente problematici.

Detta situazione è molto sentita dai nostri concittadini, sia per il traffico di attraversamento dei centri abitati sia per la situazione della qualità dell'aria che, come noto, è particolarmente grave.

Il continuo sviluppo delle attività logistiche tende progressivamente ad acuire tali problemi, preoccupando sempre di più le nostre Amministrazioni.

La principale soluzione appare la delocalizzazione del traffico merci da 'gomma' a 'ferro', obiettivo al centro delle politiche europee, nazionali e regionali e, in questi giorni, anche del Recovery plan.

Le nostre Amministrazioni, unitamente alla Regione ed alla Provincia, hanno supportato l'iniziativa afferente la realizzazione di un Terminal Ferroviario Multimodale nel Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n.2 'S. Nazzaro - Caorso', previsto dal PTCP e dai PSC dei Comuni di Monticelli d'Ongina e di Caorso.

Il Progetto di tale iniziativa, anche grazie all'azione di ITL e alla condivisione con il MIT, è stato finanziato da INEA nell'ambito del bando 'Cef Connecting Europe Facility 2014-2020 Transport'.

L'intervento, per il quale RFI ha espresso un parere favorevole, è previsto dal PRIT ed entra ora nella fase di progettazione definitiva.

Unitamente al terminal è previsto anche la realizzazione di un approdo commerciale fluviale sul fiume Po che, grazie al recente rifacimento della conca di navigazione, permetterà di trasferire parte del traffico anche dalla gomma all'acqua.

Il Terminal Ferroviario Multimodale rappresenta una grande opportunità per le imprese piacentine e non solo, permettendo di trasferire le proprie merci, a costi contenuti, verso tutta l'Europa e verso i principali porti europei, aumentandone la resilienza anche nei periodi di profonda crisi, come quello che stiamo attraversando.

Vista la strategicità dell'opera, oltre che per i temi della viabilità e della qualità dell'aria, anche per la nostra economia, ritenendo che la stessa sia pienamente in linea con l'European Green Deal e, quindi, con Next Generation EU, con la presente siamo a richiedere una partecipazione attiva delle Regione a supporto dell'iniziativa, anche nell'ottica del Recovery plan.

Certi di un positivo riscontro, restiamo a disposizione per ogni chiarimento.



Il Sindaco

Carlo Rinaldi



T.M.C.SRL

TERMINAL MULTIMODALE INTERNAZIONALE CENTROPADANO